

DIESEL COOLANT

ディーゼルクーラント

TCL[®]

谷川油化興業株式会社
TANIKAWA YUKA KOGYO Co., Ltd.



ノンアミン型LLC希釈タイプ

ディーゼルクーラント

D I E S E L C O O L A N T

高温になり振動が大きい ディーゼルエンジン車専用の ハイクオリティ・クーラント！

建機・大型トラックなどに搭載されている
大型ディーゼルエンジンの特性に合わせ、
高温での安定性、
キャビテーション防止能力を強化！

ディーゼルクーラント

LINE-UP

品 番	液 色	荷 姿
E-23	赤	20ℓ
E-24	緑	20ℓ
E-25	赤	200ℓ
E-26	緑	200ℓ

ノンアミン型LLC希釈タイプ

ディーゼルクーラント

DIESEL COOLANT

JIS規格:2種合格品/タイプ:ノンアミン型LLC 希釈タイプ

ベースグリコール:エチレングリコール

推奨使用濃度範囲:30~60%/凍結温度範囲:-16℃~49℃

TCLディーゼルクーラントは、建機・大型トラックなどに搭載されている大型ディーゼルエンジンの特性に合わせ、高温での安定性、キャビテーション防止能力を強化したクーラントです。

水との配合比率により-49℃までの凍結防止能力を発揮します。

TLCディーゼルクーラントは、通常のクーラントよりも更に耐熱・耐震・防錆効果が高く、キャビテーションを起こしにくくします。

高温になり振動が大きいディーゼルエンジン車用のハイクオリティクーラントです。

大型バスや商用車など稼働時間の長い車種にも安心してご使用できます。

用途

- 自動車用ラジエーターの凍結・オーバーヒート防止及び防錆冷却水

特徴

- 水との配合比率により-49℃までの凍結防止性を有する冷却剤です。また、高温になるディーゼルエンジンに対応しており、通常のクーラントより防錆性、耐熱性、キャビテーション防止の耐震性も向上し、より安心してお使いいただけます。

DIESEL COOLANT

ディーゼルクーラント

成分

エチレングリコール(87~93%)、防錆剤

使用方法

- 冷却液の交換や補充については、自動車毎に規定されている冷却水補充の点検、取扱い方法に従ってお使いください。

希釈表

凍結温度(℃)	-15.8	-20.3	-25.5	-30.9	-36.6	-43.0	-49.0
本品(容量%)	30	35	40	45	50	55	60
水道水(容量%)	70	65	60	55	50	45	40

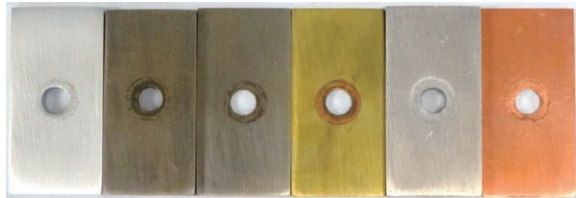
使用上の注意

- 金属防錆効果保持のため30%~60%までの濃度でご使用ください。

防錆性能の役割

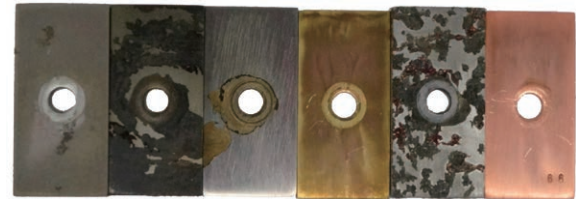
当社製品 新品クーラント

アルミニウム 鋳鉄 銅 黄銅 はんだ 銅



防錆性能が低いクーラントの場合

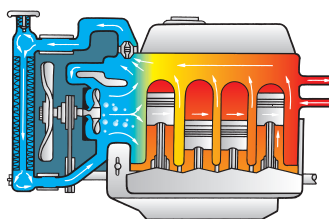
アルミニウム 鋳鉄 銅 黄銅 はんだ 銅



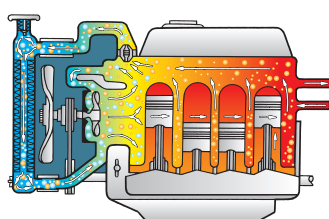
多くの試験片に腐食があり、防錆性能が低いクーラントを使用していれば、ラジエータの詰りや漏れ等により、オーバーヒートを引き起こす可能性があります。

消泡性能の役割

新品クーラント



消泡性能が劣化したクーラント



劣化したクーラントは消泡機能が低下しており、冷却系統内を通過するうちに、泡立ちにより循環が滞ってしまいます。これによりラジエーター冷却が行えず、オーバーヒート等のトラブルを招いてしまいます。また、キャビテーションによるラジエーター損傷の危険性を高めます。

冷却系統に泡は大敵

消泡性能が劣化し、キャビテーションにより腐食したシリンダーライナー



※キャビテーションとは・・・
冷却系統内の液体が泡立つことで発生した気泡が水路外壁に付着、強い圧力が掛かり衝撃によって、ライナーなどの外壁を侵食・破壊します。

クーラントの劣化は、色だけでは判断できません！
トラブルを未然に防ぐためにも、定期的LLC交換をお薦め致します！