



YOKOHAMA PRIDE

日本製

制動革命

ブレーキチューンはフルードの時代へ

TCL ADVANCE BRAKE FLUID ULTIMATE PERFORMANCE SERIES



Premium DOT 5.1

- 高い低温流動性 (-40°C動粘度:768cSt) ABSとの良好なマッチング
- 安定した動粘度 (100°C動粘度:2.2cSt) ブレーキリリース時のダイレクトなペダルフィール
- 高いウェット沸点 (188°C)※代表値 カッチリとしたブレーキタッチを持続

- DOT5.1規格をクリアし、スポーツ走行向けに開発したブレーキフルード。
- 蒸留塔を自社で有し、原材料レベルからクオリティを綿密にコントロール。
- 高い低温流動性と(-40°C動粘度:768cSt)、高いウェット沸点(188°C)を併せ持ち、ABSとマッチングの良いスペックを有しながら、安定したペダルフィールの持続性を実現。
- 40°C以上のあらゆる温度環境下において、最新デバイスを搭載したハイパフォーマンスカーのブレーキ性能をフルに引き出します。



Part No. TA-BP1L 1Liter ¥4,500(税別)



Competition FOR RACING

- ドライ沸点327°C ※代表値 高温使用環境下で最大のパフォーマンスを発揮
- ウェット沸点212°C ※代表値 剛性の高いブレーキタッチを持続
- グリコールエーテル系ベース DOT/JIS規格品と同じ原材料を基材として配合

- DOT規格の枠を超え競技専用開発したブレーキフルード。
- 蒸留塔を自社で有し、原材料レベルからクオリティを綿密にコントロール。
- 0°C以上の使用を前提とした配合により、高いウェット沸点(212°C)を持ち、過酷なブレーキ使用環境下においても安定したペダルフィールの持続性を実現。
- グリコールエーテル系をベースにしたブレーキ液であるため、DOT/JIS規格品(DOT5.1やDOT4)からの移行も容易に行えます。



Part No. TA-BC1L 1Liter ¥6,000(税別)

競技専用 一般公道での使用不可